

WeTraffic 491 – Slow Traffic

Rivestimento strutturale continuo



Descrizione breve

WeTraffic 491 Slow Traffic è un rivestimento molto resistente all'abrasione e allo scivolamento, sviluppato appositamente per superfici a traffico lento e utilizzabile senza primer su asfalto.

Materiale

Rivestimento bicomponente, a indurimento rapido, flessibilizzato, pigmentato e caricato con bauxite (0,5 – 1,0 mm), a base di polimetilmetacrilato (PMMA)

Caratteristiche e vantaggi

- Molto resistente all'abrasione
- Resistenza allo scivolamento e potere antisdrucciolevole elevati: *
Classe R: R12 (calcolata a norma DIN EN 16165:2023-02 Appendice B)
Classe V: V6 (calcolata a norma DIN 51130:2023-03)
Valore SRT: = 60 (calcolato a norma DIN EN 13036-4:2011-12)
- Resistenza duratura agli agenti atmosferici (raggi UV, idrolisi, alcali)
- Selezione tra diverse tonalità di colore
- Lavorazione semplice e rapida
- Indurimento rapido
- Senza solventi

* Nelle misurazioni comparative, i **valori SRT** possono presentare scostamenti notevoli. Con questi metodi si possono misurare solo piccole aree. Ciò va considerato specialmente con riguardo alle superfici ruvide (oltre 1,2 mm secondo il metodo volumetrico) al momento di decidere se applicare o meno questo metodo. È consigliabile chiarire questo punto a priori con il committente/progettista ed eseguire eventualmente un test su una superficie di prova.

Campi di applicazione

Superfici esposte agli agenti atmosferici:

- Aree a traffico lento
- Piste ciclabili (strutturalmente separata)
- Marciapiedi (strutturalmente separata)
- Superfici di parcheggio
- Piazzali
- Superfici colorate
- Segnaletica orizzontale speciale

Formato di consegna



Estate:
15,00 kg WeTraffic 491
0,30 kg Wekat 900
15,30 kg

Inverno:
15,00 kg WeTraffic 491
0,50 kg Wekat 900
15,50 kg

WeTraffic 491 – Slow Traffic

Rivestimento strutturale continuo

Tonalità standard

3020 Rosso traffico
6037 Verde puro
7012 Grigio basalto
7044 Grigio seta
Altre tonalità disponibili su richiesta.

A causa del processo di produzione, ci possono essere deviazioni di colore tra i singoli lotti e le cartelle colori RAL disponibili.
Pertanto, si raccomanda l'uso di prodotti di un lotto quando si realizzano progetti.

Magazzinaggio

Conservare i prodotti in luogo fresco e asciutto, al riparo dal gelo, nella confezione originale sigillata a tenuta d'aria. Durata minima di conservazione di 12 mesi nella confezione sigillata. Evitare l'esposizione alla radiazione solare diretta anche in cantiere. Dopo il prelievo di parte del prodotto, chiudere di nuovo la confezione a tenuta d'aria.

Condizioni per la lavorazione



Temperature

La lavorazione può essere effettuata all'interno dei seguenti intervalli di temperatura.

Prodotto	Intervallo di temperatura, in °C		
	Aria	Sottofondo*	Materiale
WeTraffic 491	da +3 a +35	da +3 a +35*	da +3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

Umidità

L'umidità relativa dell'aria deve essere ≤ 90%.
La superficie da rivestire deve essere asciutta e priva di ghiaccio.
Fino all'indurimento, la superficie non deve divenire umida.

Tempi di reazione e dosaggio del catalizzatore

	WeTraffic 491 (a 20 °C)
Tempo di lavorabilità	ca. 12 min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 min.
Indurito dopo	ca. 2 ore

Con l'aumentare della temperatura o della percentuale di catalizzatore si accorciano i tempi di reazione e viceversa.
La seguente tabella indica la quantità di catalizzatore raccomandata per adattare la reazione di indurimento alla temperatura.

Prodotto	Temperatura sottofondo (°C); dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)											
	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45
WeTraffic 491	-	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	-	-

WeTraffic 491 – Slow Traffic

Rivestimento strutturale continuo

Consumo

Sottofondo

Liscio ca. 1,5 - 1,8 kg/m²

Scabro ca. 1,8 - 2,5 kg/m²

Dati tecnici

Densità: 1,70 g/cm³

Lavorazione del prodotto

Dispositivi e attrezzi per l'applicazione

Miscelazione del prodotto con:

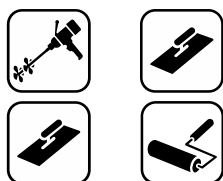
- agitatore con testa a doppia elica

Applicazione con:

- rullo di pelo
- frattone liscio / spatola di gomma

Lavorazione della superficie con:

- rullo strutturato



Preparazione del sottofondo

Per l'ulteriore lavorazione, il sottofondo deve essere stabile, asciutto e privo di agenti sciolti che possano pregiudicare l'aderenza.

Calcestruzzo:

Per i sottofondi assorbenti come il calcestruzzo si consiglia di utilizzare come primer ad es. Wecryl 171.

Come primer per la segnaletica si consiglia l'uso di Wecryl 176.

Per ulteriori indicazioni, consultare le informazioni tecniche.

Asfalto:

Si sconsiglia l'utilizzo su asfalto fresco < 90d.

In caso di applicazione su asfalto > 90d non occorre il primer.

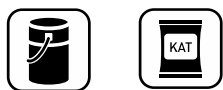
Miscelazione

Mescolare innanzitutto accuratamente il prodotto nel secchio.

Aggiungere poi il catalizzatore lasciando in funzione l'agitatore a bassa velocità e mescolare per 2 minuti. Assicurarsi che venga mescolato anche il materiale presente sul fondo e sul bordo del contenitore. L'ideale sarebbe travasare WeTraffic 491 Slow Traffic e mescolarlo poi di nuovo. Se la temperatura del materiale è < 10 °C, mescolare per 4 minuti, dato che il catalizzatore avrà bisogno di più tempo per disciogliersi.

Applicazione

Distribuire il materiale mescolato in modo uniforme con il rullo di pelo. Per ottenere una struttura superficiale più omogenea, distribuire il materiale in modo uniforme con una cazzuola per lisciare o una spatola di gomma e ripassare la superficie con un rullo strutturato.





Informazioni sul prodotto

WeTraffic 491 – Slow Traffic

Rivestimento strutturale continuo

Pulizia

Durante le pause o al termine dei lavori, pulire a fondo gli attrezzi con il detergente WestWood entro il tempo di lavorabilità (ca. 12 min.). La pulizia può essere effettuata con un pennello. Prima di riutilizzare gli attrezzi, attendere che il detergente sia evaporato completamente.

Non è sufficiente deporre gli attrezzi nel detergente per prevenire l'indurimento del materiale.

Avvertenza di pericolo e consigli per la sicurezza

Osservare le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.

Avvertenza generale

Le informazioni sopra riportate, in particolar modo quelle relative all'applicazione dei prodotti, sono frutto di ampie attività di sviluppo e di una pluriennale esperienza e vengono fornite secondo scienza e coscienza. In ultima istanza spetta tuttavia all'applicatore stabilire l'idoneità del prodotto sulla base dei requisiti oggettivi e delle condizioni sul posto. È da ritenersi valida solo la versione più recente del documento. Con riserva di modifiche necessarie al progresso tecnologico o al miglioramento dei prodotti.

Ultimo aggiornamento: 24/02/2026